



# SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,

příspěvková organizace  
středisko Karviná

Bohumínská 1877/4, 733 01 Karviná

Příspěvková organizace  
Moravskoslezského kraje



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 24.8.2015

NAŠE ZN.: 23601/TSÚ/15/Kop

ATRIS, s.r.o.

Prokopa Velikého 699/5

703 00 Ostrava Vítkovice

VYŘIZUJE: Koplová Dana

TEL.: 595 392 363, 603 731 710

FAX: 595 392 355

E-MAIL: dana.koplova@ssmsk.cz

DATUM: 9.9.2015

## "Chodník podél silnice III/4726, ul. Šumbarská, Petřvald" - vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení

Stavbou chodníku bude dotčena silnice III/4726 pozemek parc.č. 6396/1, 6396/39, 6396/73, 6396/41, 6396/17, 6396/46, 6396/47, 6396/48, 6396/49, 6396/50, 6396/51, 6396/52, 6396/53, 6396/54, 6396/55, 6396/56, 3885/6 vše v katastrálním území Petřvald u Karviné.

Na základě předložené projektové dokumentace (DÚR květen 2015) Správa silnic Moravskoslezského kraje dává souhlasné stanovisko ke stavbě chodníku podél silnice III/4726 (ul. Šumbarská) při dodržení následujících podmínek:

- Těleso chodníku bude od vozovky odděleno obrubníkem a betonovou přídlažbou (místo dvouřádku preferujeme přídlažbu).
- Stavbou chodníku nesmí dojít ke zúžení jízdního profilu vozovky, tzn. že přídlažba bude osazena mimo živici na nezpevněné krajnici. V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme, aby v koordinační situaci byla uvedena šířka stávající vozovky (co 50m). Při pokládce přídlažby a obrubníku nesmí dojít k zásahu do živice (okraj je možno pouze zařezáním zarovnat). V případě, že dojde k zásahu do vozovky musí být vozovka opravena dle TP -170 navrhování vozovek pozemních komunikací, obrusná vrstva bude vyměněna v celé délce vybudovaného chodníku a šířce jízdního pruhu (napojení na stávající obrusnou vrstvu musí být provedeno plynule přes živici zatahovací pásou, nebo bude spára zalita modifikovanou záplavkou).
- Vody ze silnice a chodníku budou svedeny do dešťové kanalizace uličními vpustěmi s předsaženou mřížkou typu obrubníková vtoková mříž Nisa (stružková). Uliční vpusti budou umístěny v návaznosti na podélný profil přilehlé komunikace a to vždy v nejnižším bodě, v pohyblivé (nikoliv konstantní) vzdálenosti 35-45m.
- Plán bude odvodněna drenáží pod chodníkem. Stavbou chodníku dojde ke zrušení silničního příkopu, do kterého jsou nyní odváděny srážkové vody z přilehlého svahu. Z tohoto důvodu požadujeme v úseku B mezi chodníkem a svahem umístit žlaby, aby nedocházelo k podmáčení chodníku a silnice. Voda ze žlabů bude svedena do horských vpustí, které budou napojeny do nové dešťové kanalizace.
- V úseku E bude v příštím roce realizována rekonstrukce silnice III/4726, z tohoto důvodu upozorňujeme, že v následujících pěti letech po ukončení rekonstrukce z důvodu udržitelnosti nesmí dojít k zásahu do vozovky.
- U nově zřízených přechodu pro chodce požadujeme, aby vodorovné dopravní značení bylo provedeno v plastu.

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 595 135 911

Komerční banka Karviná

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

fax.: 596 133 729

č.ú.: 86-6032100257/0100

- V rámci výstavby nového chodníku dojde k vybudování dešťové kanalizace, která bude umístěna v chodníku podél silnice II/4726. Komunikace je nyní odvodněna do silničního příkopu, nová kanalizace bude postavena v důsledku jeho zrušení a bude odvádět dešťové vody ze silnice, ale i z chodníku. Kanalizační řad dešťových vod na základě § 12 odst.3 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. bude v majetku a údržbě Města Petřvald. Dešťové vpusti s přípojkami do kanalizačního řadu budou v údržbě SSMSK střediska Karviná.. Do nově vybudované dešťové kanalizace nesmějí být zaústěny odpadní vody s okolních staveb.
- V rámci stavby chodníku dojde umístěním dešťové kanalizace a kabelů veřejného osvětlení ke křížení komunikace. Křížení musí být provedeno protlakem v min. hloubce 1,20m od nivelety komunikace a min. hloubce 1,0m od dna silničního příkopu. V dalším stupni PD požadujeme předložit řez v místě protlaku ve vztahu ke komunikaci. V případě křížení silnice III/4726 musí být před vydáním stavebního povolení na základě předložené dokumentace (DSP) uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene.
- Min. 10 dnů před zahájením stavebních prací musí být s naším střediskem uzavřena smlouva o výpůjčce pozemku (s investorem) a sepsán protokol o zásahu do silničního tělesa (pozemku). V případě záboru komunikace při provádění stavebních prací musí být se zhotovitelem uzavřena smlouva o užití silničního pozemku pro zvláštní užívání.
- Stavební práce musí být zabezpečeny tak, aby nedocházelo ke znečišťování a poškozování silnice.
- Po ukončení výstavby chodníku bude do doby majetkoprávního vypořádání uzavřena smlouva o výpůjčce pozemků pod chodníkem (bezúplatná). Následně investor stavby na své náklady nechá odměřit stavbu geometrickým plánem a po odměření skutečného stavu stavby (požadujeme, aby k zaměření byl přizván zástupce SSMSK k odsouhlasení geometrického plánu) proběhne majetkoprávní vypořádání silničního pozemku pod stavbou chodníku včetně pozemku za chodníkem.
- Projektová dokumentace musí být předložena k odsouhlasení DI policie ČR.

Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace.

S pozdravem

Ing. Václav Hrachovina  
vedoucí střediska

